

NATIONAL
CONTACT
POINT
AERONAUTICS



НАЦИОНАЛЬНАЯ
КОНТАКТНАЯ
ТОЧКА
АЭРОНАВТИКА

Национальная контактная точка «АЭРОНАВТИКА»

ФГУП «ЦАГИ», 140180, Московская обл., г. Жуковский, ул. Жуковского, д. 1
Тел: +7 (495) 556-31-62, +7 (498) 483-29-09, <http://ncp.tsagi.ru/>

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Октябрь-ноябрь 2015

КОНКУРСЫ

Новые конкурсы программы «Горизонт 2020» по направлению Транспорт



Начался новый этап [программы «Горизонт 2020»](#) (Horizon 2020 – H2020) – **стартовала Рабочая программа на 2016-2017 гг. (РП) (Work Programme 2015-2017)**. В рамках первой волны данной РП открылись новые конкурсы **по направлению Транспорт** (Smart, green and integrated transport), в т.ч. и **по теме авиации**.

Отбор заявок будет проходить в один или два этапа в зависимости от конкретной конкурсной тематики.

Прием заявок, проходящих отбор **в один этап**, осуществляется с 15 октября 2015 г. **по 26 января 2016 г.**

Прием заявок, проходящих отбор **в два этапа**, осуществляется с 15 октября 2015 г. **по 20 января 2016 г.** (окончание первого этапа). Заявки, успешно прошедшие первый этап отбора, необходимо подать на второй этап конкурса до 29 сентября 2016 года.

Окончание приема заявок по всем конкурсам проходит в 17:00 по брюссельскому времени.

Общий бюджет, выделяемый в 2016 году на реализацию программы «Горизонт 2020» по направлению Транспорт, оценивается примерно в 450 млн. евро, из которых 59 млн. евро выделены на проведение исследований по авиационным тематикам.



Подробное **описание конкурсов и тематик** Рабочей программы 2016-2017 по направлению Транспорт (в т.ч. по авиации) можно посмотреть здесь: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf.

Правила и условия участия в конкурсах описаны в приложениях к Рабочей программе 2015-2017 (General Annexes to the Work Programme 2015-2017): http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016-2017/annexes/h2020-wp1617-annex-ga_en.pdf,

а также в самой Рабочей программе в описаниях каждой тематики в отдельности.

Вся документация по программе «Горизонт 2020» размещена на Портале участников (Participant Portal) в соответствующем разделе (Reference Documents): https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/funding/reference_docs.html.

Также, при подаче заявки и выборе соответствующего конкурса и тематики в [разделе Конкурсы](#) (Calls) на Портале участников, доступна **подборка документов** (вкладка Topic conditions and documents), содержащих всю необходимую информацию, относящуюся к выбранной конкурсной тематике, о правилах и условиях участия, сроках и механизмах отбора заявок, об оформлении требуемых документов, а также о бюджете, информации, классифицируемой по степеням секретности, уровнях технологической готовности и финансовой поддержке третьих стран.

Гранты Европейского исследовательского совета



В рамках программы «Горизонт 2020» Европейский исследовательский совет ([European Research Council – ERC](#)) выделяет **гранты** на реализацию исследовательских проектов, выполняемых **научными коллективами**, включающих исследователей из одной или нескольких стран.

European Research Council

В настоящее время открыты первые конкурсы на присуждение грантов ERC в рамках Рабочей программы ERC на 2016 г. Бюджет программы составляет 1,67 млрд. евро.

Даты подачи заявок на конкурсы следующие:

- конкурс *ERC Starting Grant* – с 29 июля **по 17 ноября 2015 г.**
- конкурс *ERC Consolidator Grant* – с 15 октября 2015 г. **по 2 февраля 2016 г.**
- конкурс *ERC Proof of Concept Grant* – с 22 октября 2015 г. **по 16 февраля, 26 мая и 4 октября 2016 г.** (конкурс проводится в один этап, заявки подаются один раз вплоть до последнего срока приема заявок).

Минимальные требования к заявителям:

- конкурс *ERC Starting Grant* – опыт работы исследователей от 2 до 7 лет после получения PhD.
- конкурс *ERC Consolidator Grant* – опыт работы исследователей от 8 до 12 лет после получения PhD.

- конкурс *ERC Proof of Concept Grant* – исследователи уже являлись держателями грантов ERC. Конкурс проводится для оценки инновационного потенциала идей проектов, ранее профинансированных ERC, и помогает связать проведенные исследования с ранней стадией коммерциализации их результатов.

В конкурсах ERC **предусмотрено** автоматическое **финансирование российских исследователей**, готовых проводить исследования в Европе.

Более **подробная информация** о конкурсах и **правила участия** указаны в Рабочей программе ERC 2016: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/erc/h2020-wp16-erc_en.pdf.

Мероприятия

Информационный день по Рабочей программе 2016-2017 гг. программы «Горизонт 2020» по направлению «Умный, экологичный и интегрированный транспорт»



5 ноября 2015 года, Брюссель, Бельгия

Информационный день проводится для потенциальных участников программы «Горизонт 2020» по направлению «Умный», экологичный и интегрированный транспорт».

Информационный день будет посвящен Рабочей программе 2016-2017 гг. и процедуре подачи заявок, а также будет представлена подробная информация о предстоящих конкурсах.

Мероприятие будет транслироваться посредством сети Интернет: <https://scic.ec.europa.eu/streaming/horizon-2020-smart-green-and-integrated-transport-infoday>

Подробнее о мероприятии: <http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=events&eventcode=D7185674-DE6C-2C3A-6BFC1426216A4F51>

9-й Симпозиум EASA по винтокрылым летательным аппаратам



2-3 декабря 2015 года, Кёльн, Германия

Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) проводит 9-й Симпозиум по винтокрылым летательным аппаратам. Данный европейский форум приглашает представителей промышленности и государственной власти, эксплуатантов и пилотов для обсуждения последних достижений в области создания и использования винтокрылых ЛА и для выработки общей стратегии по вопросам норм летной годности и эксплуатации винтокрылых ЛА и повышению авиационной безопасности.

Подробнее о мероприятии: <http://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/events/ninth-rotorcraft-symposium>

Форум и выставка в области науки и технологий – AIAA SciTech 2016



7-8 января 2016 года, Сан-Диего, США

Американский институт аэронавтики и астронавтики (AIAA) проводит серию научных форумов по 5 направлениям: Наука и технологии, Авиация, Космос, Силовые установки и энергия, Оборона. Данные форумы являются эффективными коммуникационными площадками среди различных «групп» участников цепи развития аэрокосмической отрасли, которые одновременно являются и разработчиками, и пользователями все новых инновационных разработок.

Первый форум, который AIAA организует в 2016 году, будет посвящен Науке и технологиям – AIAA SciTech 2016. Во время форума пройдет 12 тематических конференций, посвященных различным направлениям авиакосмической отрасли. Предполагается присутствие более 3 500 участников и планируется выступление более 2 500 специалистов из 800 институтов из 39 стран, которые представят свои последние научные результаты по 44 наиболее востребованным темам.

Подробнее о мероприятии: <http://www.aiaa-scitech.org/>

Форум и выставка в области авиации и аэронавтики – AIAA Aviation 2016



13-17 июня 2016 года, Вашингтон, США

В продолжении серии научных форумов Американский институт аэронавтики и астронавтики (AIAA) организует масштабный форум, посвященный теме авиации и аэронавтики. Целью проведения мероприятия является создание уникальной площадки для взаимодействия исследователей, системных разработчиков, специалистов технической поддержки, менеджеров и специалистов по развитию бизнеса из научной, промышленной и правительственной сфер. Данный форум является местом для представления последних достижений в области проектирования летательных аппаратов, управления и эксплуатации воздушного движения и в области авиационных технологий, а также для выработки стратегии, планирования будущего направления развития мировой авиационной промышленности.

Подробнее о мероприятии: <http://www.aiaa-aviation.org/>

Форум и выставка в области силовых установок и энергии – AIAA Propulsion and Energy 2016



25-27 июля 2016 года, Солт Лейк Сити, США

Еще одним мероприятием из серии форумов, проводимых Американским институтом аэронавтики и астронавтики (AIAA), станет форум AIAA Propulsion and Energy 2016, объединивший в себе 52-ю Совместную конференцию AIAA/SAE/ASEE по силовым установкам и 14-ю Международную техническую конференцию по преобразованию энергии, на которых пройдут обсуждения и решения вопросов и задач по данным научно-техническим направлениям.

Подробнее о мероприятии: <http://www.aiaa-propulsionenergy.org/>

Аэрокосмическая конференция IEEE 2016



5-12 марта 2016 года, Big Sky, Монтана, США

Институт инженеров по электротехнике и электронике (IEEE), являющийся некоммерческой профессиональной ассоциацией, проводит Аэрокосмическую конференцию в целях повышения междисциплинарного понимания в области аэрокосмических систем и лежащих в их основе наук и технологий, а также развития применения аэрокосмических систем для коммерческих целей. Для участия в конференции приглашаются эксперты, ученые и лидеры промышленности аэрокосмической отрасли.

Подробнее о мероприятии: <http://www.aeroconf.org/>

Конференция «Эффективность передовых летательных аппаратов в глобальной воздушной транспортной системе» – AEGATS 2016



12-14 апреля 2016 года, Париж, Франция

Ассоциация аэронавтики и астронавтики Франции (ЗАФ) организует конференцию, посвященную проактивным способам увеличения эффективности летательных аппаратов для развитой транспортной системы. Основными темами конференции станут: упрощение глобальной воздушной транспортной системы с точки зрения пассажира (безопасность, эффективность и комфорт); снижение затрат и времени в пути, а также их устойчивость к непредвиденным обстоятельствам, связанным с погодными условиями, отказами в работе летательной техники, задержками рейсов; оптимизация использования огромного капитала всех участников воздушной транспортной системы.

Подробнее о мероприятии: www.aegats.com

22-я Конференция AIAA/CEAS по аэроакустике



30 мая - 1 июня 2016 года, Лион, Франция

Конференция AIAA/CEAS по аэроакустике является одним из основных международных форумов по данному научному направлению. Данное мероприятие предоставляет исключительную возможность специалистам промышленной, научной и правительственной сфер поделиться знаниями и результатами последних научных работ и обсудить направления будущих исследований.

Подробнее о мероприятии: <https://www.aiaa.org/aeroacoustics2016/>

Конференция RAeS по прикладной аэродинамике 2016



19-21 июля 2016 года, Бристоль, Великобритания

Королевское общество аэронавтики Великобритании (RAeS) проведет конференцию в области прикладной аэродинамики, на которой будут представлены и обсуждены последние достижения по различным направлениям аэродинамики и их применение в текущих исследованиях, разрабатываемых концепциях и в проектировании и эксплуатации будущих летательных аппаратов.

Подробнее о мероприятии: www.aerosociety.com/AA2016

Новости

Информационная сеть в рамках программы «Горизонт 2020» – Vision2020: The Horizon Network

Vision2020 представляет собой коммуникационную платформу и информационный центр для научных организаций, университетов и компаний, участвующих или желающих принять участие в программе «Горизонт 2020».

Цель данной информационной сети – содействовать поиску эффективных способов доступа к европейскому финансированию. В рамках платформы созданы сообщества по тематическим направлениям программы «Горизонт 2020», а также существует группа экспертов, оказывающая помощь членам данной платформы в развитии их инициатив в рамках программы «Горизонт 2020».

Интернет-сайт Vision2020: <http://2020visionnetwork.eu/>

Использование и распространение результатов в рамках программы «Горизонт 2020»

Использование и распространение результатов исследовательской деятельности является важной составляющей проектов по исследованиям и инновациям, финансируемых Евросоюзом. В связи с этим для участников программы «Горизонт 2020» было введено требование включения Плана по использованию и распространению результатов (Plan for the Exploitation and Dissemination of Results – PEDR) в проекты, подаваемые на конкурсы программы.

Европейская служба поддержки по вопросам прав интеллектуальной собственности ([The European IPR Helpdesk](#)) подготовила справочный материал о характерных чертах PEDR и основных нюансах составления такого плана при подготовке проекта-заявки в рамках программы «Горизонт 2020».

Справочный материал: [The Plan for the Exploitation and Dissemination of Results in Horizon 2020](#)

Бизнес-миссия предприятий чешской авиационной промышленности

15 октября 2015 года состоялся совместный семинар представителей чешской и российской авиационной промышленности. Данное мероприятие прошло в Посольстве Чешской Республики в Москве в сотрудничестве и при поддержке Ассоциации авиапроизводителей Чехии и Союза чешской авиационной промышленности. В семинаре приняли участие 17 чешских предприятий, в том числе VZLU, Aircraft Industries, GE Aviation Czech, Aero Vodochody и др. С российской стороны на встрече присутствовали представители крупнейших российских научно-исследовательских институтов и производителей авиационной техники, в т.ч. ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ЦИАМ», ФГУП «ГосНИИАС», ФГУП «ВИАМ», ФГУП «НИИСУ», ПАО «ОАК», АО «ОДК», АО «Вертолеты России» и др. В рамках прошедшего семинара представители российской авиационной промышленности смогли ознакомиться с деятельностью самых крупных чешских авиационных организаций, а также обсудить вопросы возможного сотрудничества.

7-я Европейская конференция по аэронавтике – Aerodays 2015

20-23 октября 2015 года в Лондоне состоялась 7-я Европейская конференция по аэронавтике Aerodays 2015, посвященная современным достижениям авиации и перспективам ее развития. Данная конференция является ключевым событием в области исследований и инноваций по аэронавтике и проходит один раз в течение каждой Рамочной Программы ЕС. Целью конференции является обмен опытом и достижениями совместных исследований в области аэронавтики и воздушного транспорта, проводимых как между странами Европы, так и по всему миру.

В 2015 году организаторами конференции стали ЕК; Департамент Великобритании по бизнесу, инновациям и профессиональной подготовке (the British Department for Business, Innovation & Skills) и группа компаний ADS Group Limited, специализирующихся в областях аэрокосмоса, обороны и безопасности. Среди участников Aerodays 2015 были самые передовые и ключевые организации в области аэронавтики: Airbus Group, Rolls-Royce, Air France-KLM, Bombardier, Safran, Snecma, Thales, DLR, ONERA, NLR, CIRA, CESA, VZLU, Alenia Aermacchi, TU Delft, Cranfield University, University of Patra, CNRS, ACARE, CEAS, EASN, EREA, EASA, IATA, ATI, ESA, NASA и др., а также представители ЕК и Управляющего совета программы «Чистое небо 2».

Основными темами конференции, в соответствии с европейской программой развития авиации до 2050 года «Flightpath 2050», стали: экологичность авиатранспорта, конкурентоспособность промышленности, эффективная и бесшовная мобильность, прорывные инновации, безопасность.

Россия также приняла участие в Aerodays 2015 наравне с самыми передовыми организациями авиационной промышленности. В состав Российской делегации вошли представители Минпромторга России, ведущих российских исследовательских организаций: ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ГосНИИАС», ФГУП «ЦИАМ», и Торгпредства России в Великобритании. Российские делегаты выступили с докладами о состоянии и развитии российско-европейского научно-технического сотрудничества в сфере аэронавтики, в том числе поделились опытом, полученном при сотрудничестве России и ЕС в ходе выполнения совместных проектов в рамках Рамочных программ ЕС.

Участие России в Aerodays 2015 имеет стратегическое значение для развития международного сотрудничества с Европой. В рамках прошедшей конференции состоялась серия встреч и переговоров представителей российской делегации с европейскими партнерами и руководством европейских



научно-исследовательских программ по перспективным тематикам развития авиации (снижение шума, перспективные концепции высокоскоростных гражданских самолетов, композитные конструкции, более экологичные силовые установки, более электрический самолет и др.), а также были достигнуты договоренности о расширении интеграции российских организаций в европейские программы исследований.

